

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า
โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดภูเก็ต

๑. **ความเป็นมา** งานยานพาหนะ โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต มีความประสงค์จัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคร่วมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลมีกำลังสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ด้วยเงินงบประมาณการแพทย์ที่เบิกจ่ายลักษณะงบลงทุน (งบค่าเสื่อม ๗๐%) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

๒. **วัตถุประสงค์** เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิม หมายเลขครุภัณฑ์ ๒๓๒๐-๐๐๑-๐๐๐๑/๑ ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งาน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้น

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพให้ขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่จังหวัดภูเก็ต ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้ร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิตตินันท์ บัวศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร์)

(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอเงินสินเชื่อ โดยต้องมีเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ คุณสมบัติทั่วไป

รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาสตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตูซ้ายและขวา มีจำนวนที่นั่งพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) สามารถยกได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร สำหรับทำงานในที่สูง เมื่อถอดกระเช้าออกสามารถใช้ยกของหนักได้ กำลังสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์เป็นรถยนต์ที่ผลิตโดยโรงงานในประเทศไทย โรงงานผู้ผลิตกระเบเทศท้ายจะต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔) และมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิพัฒน์ บัวศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร์)

(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

๔.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์และระบบเครื่องยนต์

- ๔.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๔.๒.๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดกำลังสูงสุด ๑๕๐ แรงม้า
- ๔.๒.๑.๓ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- ๔.๒.๑.๔ ระบบขับเคลื่อนเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๔.๒.๑.๕ ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๔.๒.๑.๖ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๔.๒.๑.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวน พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒.๑.๘ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑.๙ ถังน้ำมันบรรจุเชื้อเพลิงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒.๑.๑๐ มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๔.๒.๑.๑๑ ระบบไฟฟ้ารถยนต์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ๔.๒.๑.๑๒ มีระบบดีฟล็อกเพื่อง่ายทำงานแบบอัตโนมัติ ช่วยป้องกัน ล้อหมุนฟรีในทางลื่น
แบบแคตตาล็อกและเอกสารแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๒ กระบะบรรทุกและระบบยกเท้าย

- ๔.๒.๒.๑ สร้างด้วยเหล็กแผ่นอย่างดี ส่วนพื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนแผงข้าง กระบะ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ตัวกระบะสามารถ เปิด-ปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน มีความจุของกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร กระบะท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท
- ๔.๒.๒.๒ การยกเทท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องรถ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ๔.๒.๒.๓ ชุดไฮดรอลิกยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ สำหรับไฮดรอลิคแบบยกเทท้ายโดยเฉพาะ
- ๔.๒.๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิค มาให้คณะกรรมการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา
- ๔.๒.๒.๕ กระบะเหล็กบรรทุก จะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรม (รง.๔) และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ ทั้งนี้เพื่อเป็นประโยชน์ของทางราชการในการผลิตและบริการหลังการขาย โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานมาแสดงและหากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิตตินันท์ บัวศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร)

(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

๔.๒.๓ ระบบเครนไฮดรอลิก

๔.๒.๓.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบเครนไฮดรอลิกชนิดพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างห้องคนขับและกระบะท้าย เป็นเครนไฮดรอลิกที่ผลิตและออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๓๐๐๑ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมในระดับสากล ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคา ต้องแนบเอกสารมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตและมีเอกสารรับรองผลิตตามมาตรฐานสากล EN ๑๓๐๐๑ หากผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่าย จะต้องแนบใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง เพื่อประกอบการพิจารณาโดยแนบหนังสือแต่งตั้งของบริษัทฯ ผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทยหรือหากเป็นผลิตภัณฑ์นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องมีผู้จัดจำหน่ายหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยและมีศูนย์บริการเครนไฮดรอลิก ในภาคใดไม่น้อยกว่า ๓ แห่งและในจังหวัดภูเก็ตไม่น้อยกว่า ๑ แห่งเปิดบริการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี เพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาในภายหลัง โดยแนบเอกสารหลักฐานทางราชการรวมถึงเอกสารต่างๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๓.๒ ความสามารถในการยก

๔.๒.๓.๒.๑ แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบ ๖ เหลี่ยม สามารถยืดเข้า - ออก แบบ TELESCOPIC ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน โดยไม่ใช้มือดึงรวมปลอก

๔.๒.๓.๒.๒ แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LOINE TYPE) ทำงานพับและกางออก ด้วยกระบะบอกไฮดรอลิก

๔.๒.๓.๒.๓ มีขาหยั่งติดตั้งบริเวณฐานเครนขนาดกว้าง เหมาะสมต่อ (เท้าช้าง) การทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วยระบบไฮดรอลิก ยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๔.๒.๓.๒.๔ ฐานเครนเป็นแบบเหล็กหล่อขึ้นเดียวมีระบบการหมุนแบบฟันเฟือง (RACK AND PINION) หมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา หมุนได้ทั้งซ้ายและขวา จุดหยุดหมุนอยู่ด้านหน้าของตัวรถ

๔.๒.๓.๒.๕ มีชุดควบคุมตำแหน่งเหมือนกันทั้ง ๒ ด้านของเครน (CROSS MOUNTED CONTROL) ติดตั้งที่ฐานเครน สามารถสั่งงานได้ไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชัน โดยก้านควบคุมการทำงานเรียงตัวอยู่ในแนวระนาบ (HORIZONTAL) ง่ายต่อการใช้งานทั้งสองด้านของเครนและมีรีโมทคอนโทรล ชนิดไร้สาย ควบคุมไม่น้อยกว่า ๔ ฟังก์ชัน เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงาน

๔.๒.๓.๒.๖ ความยาวของแขนเครน ไม่น้อยกว่า ๙ เมตร จากจุดหมุน เมื่อยืดออกด้วยไฮดรอลิก

๔.๒.๓.๒.๖.๑ ที่ระยะ ๓.๘๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม



๔.๒.๓.๒.๖.๒ ที่ระยะ ๕.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ กิโลกรัม

๔.๒.๓.๒.๖.๓ ที่ระยะ ๗.๒๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๙๒๐ กิโลกรัม

๔.๒.๓.๒.๖.๔ ที่ระยะ ๘.๙๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ กิโลกรัม

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายพิชิตนันท์ บัวศรี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร)

(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

๔.๒.๓.๒.๗ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิค จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
เครนไฮดรอลิค

๔.๒.๓.๒.๗.๑ วาล์วตัดน้ำมันหลัก ที่ชุดควบคุม ป้องกันการยกเกินพิกัด
(MAIN PRESSURE RELIEF VALVE)

๔.๒.๓.๒.๗.๒ วาล์วควบคุมความเร็วในการยกของเครนให้มีความสม่ำเสมอ
(CONSTANT FLOW VALVE AT INNER / OUTER
CYLINDER SYSTEM)

๔.๒.๓.๒.๗.๓ วาล์วตัดน้ำมันป้องกันไม่ให้แขนเครนยกน้ำหนักเกินพิกัด
(PORT RELIEF VALVE AT INNER / OUTER CYLINDER SYSTEM)

๔.๒.๓.๒.๗.๔ วาล์วป้องกันแขนเครนตกและขาเท้าข้างทรุด เมื่อสาย
ไฮดรอลิคแตกหรือขาดหรือรั่ว (HOSE FAILURE VALVE)

๔.๒.๓.๒.๗.๕ วาล์วตัดน้ำมันเมื่อหมุนเครนจนถึงจุดสุดท้าย (PORT
RELIEF VALVE FOR EACH SLEWING SYSTEM L&R)

๔.๒.๓.๒.๗.๖ มีชุดล๊อคขาข้างกับช่องเก็บ (SAFETY CATCHES)

๔.๒.๔ ระบบการยกเท

๔.๒.๔.๑ ทำการยกเทตัวระบบไฮดรอลิคคันได้ท้องรถ มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
ด้วยระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ P.T.O.

๔.๒.๔.๒ ชุดไฮดรอลิคต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๒

๔.๒.๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต ชุดไฮดรอลิค
กระบะท้ายโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๒.๕ ชุดกระเช้า

๔.๒.๕.๑ ชุดกระเช้าซ่อมสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม พร้อมมีระบบ
ปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงาน

๔.๒.๕.๒ ชุดกระเช้าซ่อมรวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกกระเช้าสูง
จากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

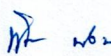
๔.๒.๕.๓ ชุดกระเช้าผลิตจากไฟเบอร์กลาส โดยต้องแนบแบบขนาดของกระเช้ามาแสดงใน
วันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๖ การพ่นสีและตราหน่วยงาน



๔.๒.๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทน
อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

๔.๒.๖.๒ เครื่องหมายและข้อความตามหน่วยงานราชการกำหนด

๔.๒.๖.๓ ติดแถบสะท้อนแสงและอุปกรณ์สะท้อนแสงตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งกำหนด

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายพิพัฒน์ บัวศรี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร)

(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

๔.๒.๗ ระบบไฟสัญญาณ/ ไฟส่องสว่าง

๔.๒.๗.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุกติดตั้งโคมไฟกระพริบแบบ LED สีเหลือง ฐานของสัญญาณไฟทำจากอลูมิเนียม ปลอดสนิมพร้อมฐานแม่เหล็กแรงดูดสูง รวม ๔ จุด มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร สูงรวมขาตั้งไม่เกินกว่า ๗.๖ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด มีชุดควบคุมไฟปรับจังหวะการกระพริบได้ไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะโดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. หรือ มาตรฐาน ISO

๔.๒.๗.๒ ติดตั้งไฟราวพร้อมขายึดบริเวณตอนบนหลังคาหัวแก่ง (สีเขียว) จำนวน ๔ ดวง

๔.๒.๗.๓ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ด้านบนหัวแก่งแบบเปลี่ยน จำนวน ๑ ชุด ในตำแหน่งที่เหมาะสม มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๙๐ มม. มีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๒๐ มม. มีความสูงไม่น้อยกว่า ๒๓๐ มม. แบบหมุน ได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถก้ม - เงยได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา และควบคุมรีโมคอนโทรลไร้สาย ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๕๕๒ หรือ ISO ๙๐๐๑: ๒๐๑๕ มีแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายและเอกสารรับรองมาตรฐานแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๘ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๒.๘.๑ เครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๒.๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ

๔.๒.๘.๓ กระบอกอัดจารบี

๔.๒.๘.๔ สายยกของ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ ตัน จำนวน ๒ เส้น

๔.๒.๘.๕ หมวกนิรภัย มาตรฐาน มอก. จำนวน ๒ ใบ

๔.๒.๘.๖ กรวยจราจร จำนวน ๔ อัน

๔.๒.๘.๗ หมอนหนุนล้อ ชนิดยางแข็ง จำนวน ๔ อัน

๔.๒.๘.๘ เลื่อยโซ่ แบตเตอรี่ ขนาด ๑๘ โวลท์ พร้อมชุดชาร์จ เป็นยี่ห้อที่มีความนิยมทั่วไป ในท้องตลาดจำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๘.๙ เครื่องตรวจกระแสไฟฟ้ารั่ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ เงื่อนไขเฉพาะ

๔.๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบ ความสูงรวมทั้งหมด รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์ เครนไฮดรอลิก ชุดไฮดรอลิกยกเท สัญญาณไฟฉุกเฉิน มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตโดยมีโรงงานที่ได้รับการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้านการประกอบกระเบและตัวถังรถยนต์ชนิดต่างๆและได้รับรองระบบงานบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ มาตรฐาน ISO๙๐๐๑-๒๐๑๕ ต้องอยู่ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนาการผลิตและการบริการซ่อมแซมเป็นของตนเอง เพื่อสะดวกต่อการซ่อมแซม (เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ) หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงแนบเอกสารดังกล่าวและเอกสารมาตรฐานด้านต่าง เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิตตินันท์ บัวศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร์)

(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

๔.๓.๔ รถยนต์และเครนไฮดรอลิก ยี่ห้อ รุ่นที่เสนอราคามีศูนย์บริการรถยนต์ในเขตพื้นที่จังหวัดที่ประกาศหรือจังหวัดใกล้เคียง ระยะทางไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๓.๕ ผู้เสนอราคาที่เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นตัวแทนของผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกสำหรับติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส โดยมีหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นของเสนอราคา

๔.๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถและเครนไฮดรอลิกที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๓.๗ ผู้ขายต้องจัดทำประกันภัยชั้น ๑ และประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.๒๕๓๕ (พรบ) เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบ

๔.๓.๘ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าว ในนาม โรงพยาบาลวชิระภูเก็ต โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๔.๓.๙ ผู้ขายต้องดำเนินการติดตราสัญลักษณ์ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๓.๑๐ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ณ วันส่งมอบรถ

๔.๓.๑๑ บริษัทผู้ขายจะต้องแสดงรายละเอียดและลงหมายเลขข้อในแคตตาล็อกให้ตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะที่ทางราชการกำหนด เพื่อประกอบการพิจารณา

๔ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดเวลาการส่งมอบพัสดุ หรือให้งานแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จังหวัดจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคาต่ำสุด

๖ วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

ด้วยเงินงบประมาณ/บริการทางการแพทย์ที่เบิกจ่ายลักษณะงบลงทุน (งบค่าเสื่อม ๗๐%) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ วงเงินงบประมาณ ๓,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านหกแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. งานงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย โดยส่งมอบงานจำนวน ๑ ชุด ให้ครบถ้วน และเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับแล้ว ปรากฏว่า ถูกต้องตามระเบียบกฎหมายจัดซื้อ โรงพยาบาลวชิระภูเก็ตจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายให้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ

๙. อัตราค่าปรับ

อัตราร้อยละ ๐.๒๐ ต่อวัน ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบนับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายพิพัฒน์ บัวศรี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ


(นายกิตติโชค สิงสันจิตร)

(ลงชื่อ).....กรรมการ



(นายศิริชมกรณ์ กังแฮ)

๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายต้องรับประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติของอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถบรรทุกเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบเรียบร้อยแล้ว และหากเกิดข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์ จะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้โดยเร็ว และผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถบรรทุก ที่เสนอราคาไม่น้อยกว่า ๓ ปี และหากเกิดข้อบกพร่องของผลิตภัณฑ์จะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้โดยเร็ว โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายพิตตินันท์ บัวศรี)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ (ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายกิตติโชค สิงสันจิตร)

(นายศิริชณกรณ์ กังแฮ)